

Puumalan kunta

Lausunto tiesuunnitelmasta PT15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala

Pohjois-Savon ELY-keskus pyytää maantien 27 §:n mukaista lausuntoa tiesuunnitelmasta PT15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla.

Suunnittelun kohteena oleva tieyhteys sijaitsee n. 8 km etäisyydellä Puumalan kuntakeskuksesta etelään. Hankkeen tavoitteena on Hätinvirran lossin korvaaminen noin 400 metriä pitkällä sillalla.

ELY-keskuksen pyynnön mukaisesti Puumalan kunta ottaa kantaa lausunnossaan seuraaviin asioihin (vastaukset kunkin asian parässä *kursiivilla*):

- Kunnan tekemät vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)

Tiesuunnitelma on ollut nähtävillä ELYn tiedotusväylien lisäksi Puumalan kunnan kotisivuilla ja teknisessä toimistossa 23.1.-22.2.2023 välisen ajan.

- Onko tiesuunnitelmassa otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella?

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on nostettu esiin elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta tärkeiden liikenneverkkojen pienimuotoisia parantamis- ja korjaustoimenpiteitä ja maantielauttojen korvaamista silloilla. Hätinvirta on mainittu tässä yhteydessä alueellisena erityiskysymyksenä.

Vähäliikenteisen tieverkon pitää olla kunnossa, jotta matkailukohteet ovat saavuttavissa. Kohteiden on oltava saavutettavissa kestävästi, mikä edellyttää niin liikennepalveluiden kuin kestävämmän henkilöautoilun olosuhteiden kehittämistä.

- Kunnan lausunnon ajankohtana voimassa olevat tai valtuuston hyväksymät oikeusvaikutteiset yleis-, asema- ja ranta-asemakaavat, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia tiesuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavassa suunnitelmassa kuvastusta, pyydetään kaupunkia yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.

Alueella voimassa olevan Hiekkoinniemen ranta-asemakaavan osittaisen kumoamisen kaavaehdotus on ollut nähtävillä helmi-maaliskuussa 2023 ja tulee kunnanvaltuuston käsittelyyn keväällä 2023.

- Muuttaako kunta tarvittavat kaavat tiesuunnitelman mukaiseksi, jos ne eivät ole yhdenmukaisia?

Kyllä, yllä mainittu siltasuunnitelman itäosia koskeva kaavamuutos on loppusuoralla.

- Puoltaako kunta tiesuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa oikeusvaikutteista asemakaavaa?

Kyllä puoltaa.

- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?

Ei ole.

- Onko kunnalla huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin asemakaava-alueen ulkopuolisiin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin tienpitoaineen ottopaikkoihin, sijoitusalueisiin ja niiden tieyhteyksiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön?

Ei ole.

- Onko kunta valmis luovuttamaan maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin?

Kyllä.

Etelä-Savon maakuntaliitto toteaa lausunnossaan, ”että maakuntaliiton tavoitteena on lossiyhteyksien korvaaminen silloilla, koska se on kustannustehokkain tapa parantaa saaristoalueiden saavutettavuutta. Maakuntaliitolla ei ole lausuttavaa itse suunnitelman sisällöstä, mutta hankkeen kannattavuus huomioiden, hanke tulisi toteuttaa mahdollisimman nopeasti. Lossiyhteys aiheuttaa tienkäyttäjille viivettä ja esimerkiksi puu-uiton keskeyttäessä lossiliikenteen, saariston ja mantereen välillä ei pääse kulkemaan. Alueella on myös paljon vapaa-ajan asuntoja, mikä etenkin kesäaikaan lisää liikennemääriä.

Kunta yhtyy maakuntaliiton näkemykseen.

Muistuksessa esitetään seuraavia asioita, joihin kunta vastaa kussakin kohdassa *kursiivilla*:

-Koska silta olisi tulossa mantereelta Hätingvirralle katsoen nykyisestä lossista 40 metriä oikealle, sillalle johtavaa tietä ei pidä siirtää sitä ennen vasemmalle.

Sillan geometriaan liittyvät tarkastelut kuuluvat sillan suunnittelusta vastaavalle taholle. Kunta pyytää suunnittelijalta kannanottoa esitettyyn yksityiskohtaan.

-Siltahankkeen mittakaava ja toteutustapa vahingoittaa Puumalalle tärkeitä maisemallisia arvoja eikä ole linjassa maakuntakaavan periaatteiden kanssa

Sillan vaikutus maisemaan on merkittävä, mutta siltaa ei voi toteuttaa ilman maisemavaikutuksia. Toisaalta voi syntyä uusi, positiivinen maisemakokemus sillalta nähtynä.

Maakuntakaavan laatimisesta vastaavalla Etelä-Savon maakuntaliitolla ei ole huomautettavaa luonnosvaiheessa olleesta Hiekkoinniemen ranta-asemakaavan osittaisesta kumoamisesta.

-Jos hanke toteutetaan, sen maisemalliset, melu- ja ympäristövaikutukset tulee minimoida

Kunta yhtyy muistuttajan toiveeseen haitallisten maisemallisten, melu- ja ympäristövaikutusten minimoimisesta sillan toteutuksessa. Lossiliikenteen loppumisella voi olla melun pienemiseen positiivista vaikutusta.

Kokonaisuudessaan kunta pitää tiesuunnitelmaa päteväenä ja sen mahdollistamaa Hätinvirran siltahankkeen etenemistä todella merkittävänä asiana. Sillan toteutumisella on suuri vaikutus saaristossa asuville kuntalaisille, mökkiläisille ja matkailijoille. Sillan mahdollistama ihmisten ja tavaroiden sujuvampi liikkuminen on tärkeää myös alueen yrittäjille, silta toimii esimerkiksi loistavana osana suosittua saaristoreittiämme. Kunta toivookin siltarakennushankkeen etenevän mahdollisemman nopeasti ja on valmis edesauttamaan hanketta siinä missä voi.